บทบรรณาธิการ

วารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีนายเรืออากาศ ฉบับปัจจุบันเป็นปีที่ 14 ฉบับที่ 1 มกราคม – ธันวาคม 2561 ได้ทำการปรับเปลี่ยนชื่อวารสารภาษาไทยจากวารสารวิชาการนายเรืออากาศ เป็นวารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีนายเรืออากาศ ให้มีความสอดคล้องกับชื่อภาษาอังกฤษ คือ NKRAFA JOURNAL OF SCIENCE AND TECHNOLOGY ตามคำแนะนำของหอสมุดแห่งชาติ และ TCI โดยได้รับ ISSN (Online) ใหม่ คือ 2651-1002 และ ISSN(Print) ใหม่ คือ 2651-1134 วารสารมีกำหนดออกปีละ 1 ฉบับ โดยกำหนดการออกในเดือนธันวาคมของทุกปี เพื่อไม่ให้เกิดความเข้าใจที่คลาดเคลื่อนในจำนวนฉบับเหมือนปีที่ผ่าน ๆ มา ในปี 2561นี้ จึงขอใช้คำว่า ปีที่ 14 ฉบับที่ 1 มกราคม – ธันวาคม 2561 ตามคำแนะนำของ TCI และ เมื่อวันที่ 18 – 20 กรกฎาคม 2561 ทีมงานวารสาร ฯ ได้เข้าอบรมการจัดทำระบบวารสาร Thaijo 2.0 ทำให้วารสาร ฯ ถูกพัฒนาเป็นวารสารอิเล็กทรอนิกส์ตามมาตรฐานของ Thaijo แต่เนื่องจากโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช มีระบบวารสารอิเล็กทรอนิกส์เดิมอยู่แล้ว และได้ดำเนินการรับ-ส่ง บทความผ่านระบบ Online จนถึงเดือนกันยายน 2561 ซึ่งคาบเกี่ยวกับการเปลี่ยนระบบวารสารอิเล็กทรอนิกส์ในระบบของ Thaijo กองบรรณาธิการ ฯ จึงมีมติให้ดำเนินการในระบบการรับ-ส่งวารสารแบบเดิมไปก่อนเพื่อป้องกันความสับสนของผู้ส่งบทความ และผู้ทรงคุณวุฒิที่ประเมินบทความ โดยในปี 2562 กองบรรณาธิการ ฯ จะได้ประชาสัมพันธ์ให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องได้เข้าใจในการเข้าระบบวารสาร Thaijo 2.0 โดยจะเริ่มใช้ระบบวารสารในรูปแบบของ Thaijo ตั้งแต่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป

จากการประกาศค่าดัชนีผลกระทบการอ้างอิงของวารสารไทย (Thai Journal Impact Factor, Thai JIF) ในปี 2560 วารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีนายเรืออากาศ มีบทความที่ถูกอ้างอิงในปี 2558 และปี 2559 จำนวน 3 บทความ จากบทความทั้งหมด 23 บทความ คิดเป็นค่า Thai Journal Impact Factors เท่ากับ $\frac{3}{23} = 0.13$

กองบรรณาธิการ ฯ ขอขอบคุณผู้นิพนธ์บทความทุกท่านที่ให้ความไว้วางใจในการส่งบทความ จำนวน 14 บทความ (บทความภายนอก 9 บทความ บทความภายใน 5 บทความ)เพื่อตีพิมพ์ในวารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีนายเรืออากาศ ปีที่ 14 ฉบับที่ 1 มกราคม – ธันวาคม 2561 ขอบพระคุณที่ปรึกษา ผู้ทรงคุณวุฒิทุกท่านที่กรุณาสละเวลาในการตรวจสอบคุณภาพของบทความแบบจิตอาสา และให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์ยิ่ง ขอบคุณกองบรรณาธิการ ฯ และทีมงานทุกคน ที่ทำให้รูปเล่มของวารสารมีความสมบูรณ์และสวยงาม ท้ายที่สุดขอขอบคุณมูลนิธิมูลนิธิพลอากาศเอก ศาสตราจารย์ ดร.พิสุทธิ์ ฤทธาคนี กองทุนส่งเสริมการพัฒนางานศึกษา/วิจัยของโรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช (กองทุนที่ได้รับการสนับสนุนจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ ชุมนุมนายเรืออากาศ(ชนอ.) ที่ได้สนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการต่าง ๆ จนเกิดความสำเร็จทั้งในด้านคุณภาพและปริมาณตามมาตรฐานของ TCI

นาวาอากาศเอก รองศาสตราจารย์ อนุรักษ์ โชติดิลก
บรรณาธิการวารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีนายเรืออากาศ