



ความปลอดภัยทางถนนสำหรับท่องเที่ยว
กรณีศึกษาตำบลทุ่งหลวง อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย
ROAD SAFETY FOR TOURISM CASE STUDY OF THUNG LUANG
SUBDISTRICT, KHIRIMAT DISTRICT, SUKHOTHAI PROVINCE

พนณกร ทองหลิม¹, ศุจินธร ทรงสิทธิเดช^{2*}, สรรรัตน์ โพธิ์คำ², สิริยากร กลัดคำ²,
สิริรัตน์ รอดหุ่น², พรชกร ขวัญกลาง²

Pannakorn Tonglim¹, Suchinthorn Songsittidet^{2*}, Saranrat PhoKham²,
Siriya Korn Klatkham², Sirirat Rodhun², Phatsakon Khwanklang²

¹คณะโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา อ.เมือง จ.ชลบุรี ประเทศไทย 20131

²คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม อ.เมือง จ.พิษณุโลก ประเทศไทย 65000

¹Faculty of Logistics, Burapha University, Muang, Chonburi, Thailand, 20131

²Faculty of Industrial Technology, Pibulsongkram Rajabhat University, Muang, Phitsanulok, Thailand, 65000

*Corresponding author e-mail: suchinthorn.s@psru.ac.th

วันที่เข้าระบบ 5 เมษายน 2568

วันที่แก้ไขบทความ 18 กรกฎาคม 2568

วันที่ตอบรับบทความ 18 กรกฎาคม 2568

บทคัดย่อ

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานการณ์ด้านความปลอดภัยเส้นทางการท่องเที่ยว วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และเสนอแนวทางการจัดการความปลอดภัยในการท่องเที่ยวทางถนน เพื่อรองรับนโยบายการท่องเที่ยวของจังหวัดสุโขทัย โดยผู้วิจัยได้รวบรวมข้อมูล การเกิดอุบัติเหตุจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและการมีส่วนร่วมกับประชาชนในพื้นที่ด้วยเทคนิค Hiyari Hatto พบว่า จุดเสี่ยงทั้งหมด 15 จุด การเกิดอุบัติเหตุจาก 2 ปัจจัยหลัก ได้แก่ ปัจจัยทางถนนและ สภาพแวดล้อม สาเหตุประกอบด้วย ขาดป้ายเตือนทางแยก ขาดสัญญาณไฟเตือนและป้ายเตือนทางแยก ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ เส้นจราจรไม่ชัดเจน ต้นไม้บดบังการมองเห็น พื้นผิวถนนชำรุด เป็นต้น ปัจจัยด้านผู้ขับขี่ ประกอบด้วย การใช้ด้วยความเร็วเกินกำหนด ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เป็นต้น และนำเสนอแนวทางปรับปรุงจุดเสี่ยงแต่ละปัจจัย ได้แก่ การอบรมความรู้ให้แก่คนในชุมชน ป้าย ควบคุมความเร็วหรือป้ายจราจรที่เกี่ยวข้อง รวมถึงลักษณะทางกายภาพถนนเส้นทางการท่องเที่ยว ทางถนนภายในตำบลทุ่งหลวงให้สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้

คำสำคัญ: การท่องเที่ยว, อุบัติเหตุทางถนน, ความปลอดภัยทางถนน, Hiyari Hatto

Abstract

This study aims to investigate the safety conditions of tourist routes, analyze the causes of road accidents, and propose safety management measures to support the tourism policy of Sukhothai Province. The researcher collected accident data from relevant agencies and engaged with local communities using the Hiyari-Hatto technique. The findings identified 15 high-risk locations, with accidents primarily caused by two main factors: road and environmental conditions, and driver behavior. Road and environmental factors included a lack of warning signs at intersections, absence of traffic signals and intersection signs, insufficient street lighting, unclear lane markings, obstructed visibility due to trees, and damaged road surfaces. Driver-related factors included speeding and non-compliance with traffic regulations. The study proposes targeted improvements for each risk factor, including community education and training, installation of speed control or relevant traffic signs, and enhancements to the physical infrastructure of roadways in the Thung Luang Subdistrict to help prevent future accidents.

Keywords: Tourism, Road accidents, Road safety, Hiyari Hatto.

1. บทนำ

ในปัจจุบันการเดินทางบนถนนเป็นปัจจัยสำคัญในชีวิตประจำวัน ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางไปทำงานหรือการเดินทางไปท่องเที่ยว โดยจำนวนการใช้รถที่เพิ่มมากขึ้น ทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นเช่นกัน โดยในปี พ.ศ. 2566 องค์การอนามัยโลกด้านความปลอดภัยทางถนน มีเป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิต ให้เหลือเท่ากับ 12 คนต่อประชากรแสนคน ความสูญเสียทางเศรษฐกิจในช่วงปีที่ผ่านมาเกิดจากกรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน คนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ยปีละ 19,246 ราย ทางองค์การอนามัยโลกได้มีการวางแผนยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเริ่มต้นในปี พ.ศ. 2565 - พ.ศ. 2570 รวมไปถึงการลดจำนวน ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้เดินทาง ประกอบด้วย คนเดิน ผู้ใช้รถจักรยาน และ ผู้สูงอายุ จึงต้องดำเนินการเพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บลง อุบัติเหตุทางถนนไม่ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่ประสบภัยเท่านั้น ยังก่อให้เกิดความสูญเสียต่อเศรษฐกิจอย่างมาก (ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน, 2567)

พ.ศ. 2566 คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติได้มีการจัดแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ช่วงปี พ.ศ. 2566 - พ.ศ.2570 มุ่งส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ ส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มีความทันสมัยผ่านการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล เป็นการยกระดับการพัฒนาการท่องเที่ยว ใน

การพัฒนาศักยภาพในชุมชนมีภาครัฐที่หลากหลายเข้ามาเกี่ยวข้อง ทั้งภาคเอกชนและภาควิชาการ โดยเฉพาะภาคประชาชนจำเป็นต้องร่วมคิด วางแผน และปฏิบัติ ร่วมรับผิดชอบ ร่วมรับผลประโยชน์ ที่เกิดจากการพัฒนาการท่องเที่ยวในชุมชนท้องถิ่น เนื่องจากปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน สามารถส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น

ตำบลทุ่งหลวงเป็นตำบลหนึ่งในอำเภอศรีมหา จังหวัดสุโขทัย มีวิถีชีวิตแบบคนสุโขทัยดั้งเดิมตามวิถีชีวิตชาวพุทธ ซึ่งมีการสืบทอดการทำเครื่องปั้นดินเผาจากรุ่นสู่รุ่นมานาน เป็นงานศิลปะพื้นบ้านที่ทำขึ้นเพื่อประโยชน์ใช้สอยในครัวเรือน มีจำนวนครัวเรือน จำนวน 1,821 ครัวเรือน จำนวนประชากร จำนวน 4,673 คน (เทศบาลตำบลทุ่งหลวง, 2567) ด้วยเสน่ห์ของวิถีชีวิตแบบท้องถิ่นที่สืบทอดกันมา ทำให้มีนักท่องเที่ยวมีความสนใจท่องเที่ยวตำบลทุ่งหลวง ซึ่งมีทิศทางการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์สนับสนุนให้นักท่องเที่ยวในรูปแบบเรียนรู้ด้านสังคม วัฒนธรรมและสภาพแวดล้อมของชุมชนผ่านประสบการณ์ของคนในชุมชน เช่น เครื่องปั้นดินเผา การตีมีด เครื่องจักรสาน เป็นต้น มีศูนย์เรียนรู้ชุมชน ศูนย์ข้อมูลเพื่อการท่องเที่ยว พิพิธภัณฑ์ แหล่งการเรียนรู้ด้านเครื่องปั้นดินเผาและเตาเผา ซึ่งเป็นอัตลักษณ์สำคัญของชุมชน รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวสำคัญทางวัฒนธรรม เช่น วัดบึงทุ่งหลวง วัดคูสิดดาราม วัดลาย เป็นต้น ในการส่งเสริมการท่องเที่ยวที่จะเกิดขึ้นในอนาคตมีความจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมในการรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะลักษณะและความปลอดภัยของถนนที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ การเพิ่มขึ้นของปริมาณการขนส่งและการเดินทางบนถนนอาจทำให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น นักท่องเที่ยวที่มาเยือนชุมชนอาจไม่คุ้นเคยกับเส้นทางหรือสถานที่ท่องเที่ยวทำให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ คณะผู้วิจัยเล็งเห็นความสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่อาจกระทบต่อการท่องเที่ยว การศึกษาความปลอดภัยทางถนน จึงเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเพียงพอจะเพิ่มความปลอดภัยให้กับทั้งนักท่องเที่ยวและชุมชนในระยะยาว

2. วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

- 2.1 เพื่อศึกษาสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ศึกษา
- 2.2 เพื่อวิเคราะห์สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ศึกษาและเสนอแนวทางการจัดการความปลอดภัยในการท่องเที่ยวทางถนน

3. วิธีดำเนินงานวิจัย

การศึกษาข้อมูลด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยทางถนนในการท่องเที่ยวพื้นที่ตำบลทุ่งหลวง อำเภอศรีมหา จังหวัดสุโขทัย ทั้งสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและวิเคราะห์จุดเสี่ยงอันตราย เพื่อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้



3.1 การรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ผู้วิจัยได้รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรทางถนนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมข้อมูลจุดเสี่ยงในพื้นที่ที่ศึกษา และการหาจุดเสี่ยงด้วยเทคนิค Hiyari Hatto จากการประชุมการมีส่วนร่วมของคนในพื้นที่

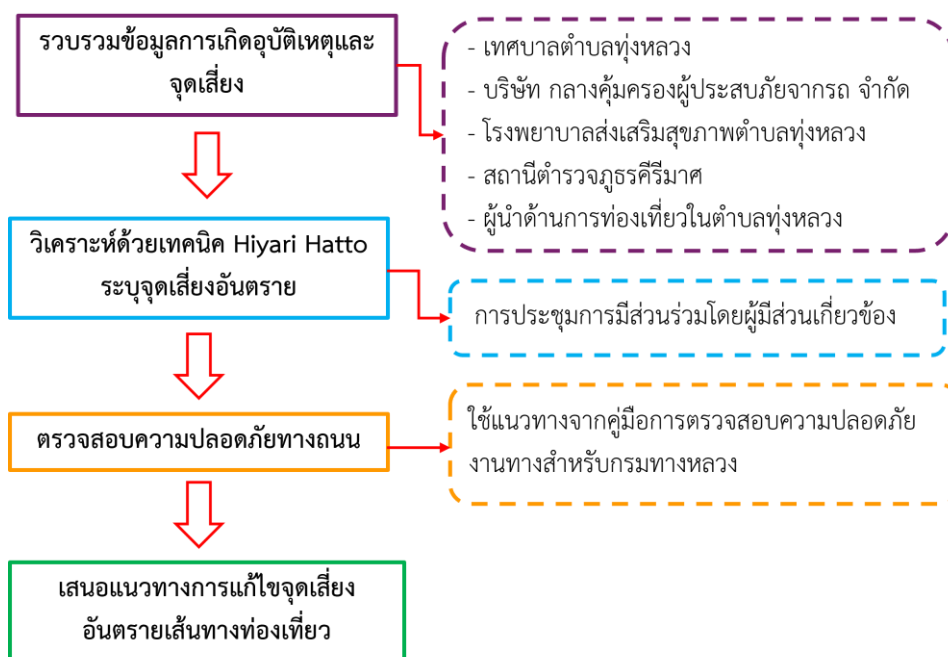
3.2 การวิเคราะห์ข้อมูลด้านอุบัติเหตุในพื้นที่ศึกษา จาก 3 ส่วน คือ

3.2.1 ข้อมูลพื้นฐานที่รวบรวมจากหน่วยงานต่างๆ ประกอบด้วย เทศบาลตำบลทุ่งหลวง บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทุ่งหลวง สถานีตำรวจศรีรีมาศ และผู้นำด้านการท่องเที่ยวในตำบลทุ่งหลวง

3.2.2 ข้อมูลจากการตรวจสอบความปลอดภัย จากการสำรวจจุดเสี่ยงด้วยการเปรียบเทียบจุดเกิดอุบัติเหตุจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.2.3 วิเคราะห์ด้วยเทคนิค Hiyari Hatto ระบุจุดเสี่ยงอันตราย มี 2 ขั้นตอนหลัก คือ 1) การสร้างแผนที่จุดเสี่ยงอันตรายโดยคนในชุมชน และ 2) การศึกษาและสำรวจจุดเสี่ยงอันตรายเพื่อหามาตรการป้องกัน มีความสำคัญยิ่งในการปรับปรุงบริเวณเสี่ยงอันตรายบนถนน เนื่องจากข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุมีน้อยและหาได้ยากการระบุจุดเสี่ยงบนถนนโดยให้ชุมชนมีส่วนร่วม ซึ่งเป็นทางเลือกหนึ่งในการเก็บข้อมูลบริเวณเสี่ยงอันตราย ซึ่งสามารถเก็บรวบรวมข้อมูลได้เร็วและเป็นกระบวนการที่ให้ชุมชนได้เข้ามามีส่วนร่วมคิดร่วมใช้ความรู้ประสบการณ์ในการระบุจุดเสี่ยงยังเป็นการสร้างกระบวนการเผยแพร่แลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น เพื่อเสริมสร้างการรับรู้ การเรียนรู้ รวมถึงให้ชุมชนมีตัวตนในด้านการป้องกันอุบัติเหตุจราจร

การรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและจุดเสี่ยงทางถนนดังกล่าวนำมาสู่การวิเคราะห์ผลและวางแผนการเพื่อปรับปรุงแก้ไขในด้านลักษณะทางถนน ให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน นำมาเป็นข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไขประเด็นปัญหาบริเวณจุดเสี่ยงที่พบ โดยเริ่มจากบริเวณที่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุ นำแนวทางการแก้ไขปัญหามาเสนอแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุเส้นทางท่องเที่ยว และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน



ภาพที่ 1 วิธีการดำเนินงานวิจัย

4. ผลการวิจัย

4.1 การรวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน

การเก็บข้อมูลให้สอดคล้องกับจำนวนข้อมูลจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง เนื่องจากบางแหล่งข้อมูลมีการเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุจำนวนต่างกัน คณะผู้วิจัยจึงรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนย้อนหลัง 3 ปี ในพื้นที่ตำบลทุ่งหลวง อำเภอศรีมาศ จังหวัดสุโขทัย จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบจำนวนการเกิดอุบัติเหตุดังนี้

ตารางที่ 1 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรในตำบลทุ่งหลวง

ปี พ.ศ.	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)
2565	2
2566	3
2567	1

ที่มา: สถานีตำรวจภูธรศรีมาศ (2567)



จากตารางที่ 1 พบว่าอัตราการเกิดอุบัติเหตุ ข้อมูล ณ วันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ภายในตำบลทุ่งหลวงมีจำนวนไม่มากนัก เนื่องจากในบางครั้งสามารถเจรจาไกล่เกลี่ยได้ไม่เป็นคดีความ จึงมีการเก็บรวบรวมข้อมูลหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

ตารางที่ 2 จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทุ่งหลวง

ปี พ.ศ.	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)
2565	33
2566	40
2567	24

ที่มา: โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทุ่งหลวง (2567)

จากตารางที่ 2 แสดงรายงานอุบัติเหตุจากการรักษาผู้ที่ได้รับการบาดเจ็บและส่งรักษาต่อไปยังโรงพยาบาลอำเภอศรีมาศ พบว่า สาเหตุการบาดเจ็บเล็กน้อยจากการใช้ยานพาหนะในการขับขี่ เช่น ฝนตก ถนนลื่น ล้มเอง การเฉี่ยวชน สุนัขตัดหน้ารถ เป็นต้น

การรวบรวมข้อมูลจากสถานีตำรวจศรีมาศและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลทุ่งหลวง ดังที่ได้กล่าวไปแล้วนั้น พบว่า จำนวนการเกิดอุบัติเหตุไม่มีความสอดคล้องของข้อมูล เนื่องจากลักษณะการเกิดเหตุมีรายละเอียดที่ต่างกัน เช่น การดำเนินคดีทางกฎหมาย ลักษณะการบาดเจ็บของผู้ประสบอุบัติเหตุ ตำแหน่งการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งมีผลต่อความรับผิดชอบของหน่วยงาน คณะผู้วิจัยจึงจัดเก็บข้อมูลจากบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อทราบถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นของอุบัติเหตุ ดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 จำนวนอุบัติเหตุในตำบลทุ่งหลวงจากบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ (คน)	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	เพศชาย (คน)	เพศหญิง (คน)
2565	8	8	-	5	3
2566	6	6	-	5	1
2567	5	5	-	5	-

ที่มา: บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (2567)

จากตารางที่ 3 พบว่าข้อมูลจำนวนผู้ประสบอุบัติเหตุ ย้อนหลัง 3 ปีโดยข้อมูล ณ วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567 นั้นเป็นอุบัติเหตุที่มี พรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมีสาเหตุจากทั้งปัจจัยจากผู้ขับขี่และลักษณะกายภาพถนน สามารถจำแนกจุดเกิดอุบัติเหตุ ดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 พื้นที่การเกิดอุบัติเหตุในตำบลทุ่งหลวง

บริเวณจุดเสี่ยง	บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	สาเหตุ
1. แยกทางเข้าวัดบึง	2	-	- ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ - พื้นผิวถนนชำรุด ขรุขระ
2. แยกทางเข้าตลาด แปลงทรัพย์	4	-	- พื้นผิวถนนชำรุด ขรุขระ - ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด - ไม่มีกำหนดเส้นหยุด
3. แยกทางเข้าวัดลาย	1	-	- ไม่มีทัศนวิสัยในการมองเห็นที่ดี
4. สี่แยกวัดลาย	4	-	- ไม่มีป้ายและสัญญาณไฟเตือน - ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด
5. ซอยท่ามะเกลือ	1	-	- สุนัขตัดหน้ารถ
6. แยกทางเข้าเทศบาล	2	-	- ไม่มีทัศนวิสัยในการมองเห็นที่ดี - ไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ
7. แยกหน้าโรงเรียน	3	-	- ใช้ความเร็วในการขับขี่ - ฝนตก ถนนลื่น
8. แยกหน้าวัดลาย	2	-	- ไม่มีป้ายและสัญญาณไฟเตือน - ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด

ที่มา: บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด (2567)

4.2 การสำรวจจุดเสี่ยงด้วยเทคนิค Hiyari Hatto

คณะผู้วิจัยจึงจัดทำการระบุจุดเสี่ยงด้วยเทคนิค Hiyari Hatto ในพื้นที่ตำบลทุ่งหลวง อำเภอกีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย จากการประชุมการมีส่วนร่วม ประกอบด้วย นายกเทศมนตรี รองนายกเทศมนตรี สำนักพัฒนาชุมชนกีรีมาศ ตัวแทนกลุ่มท่องเที่ยว ตัวแทนผู้นำผลิตภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผา และตัวแทนคนในพื้นที่ ทั้งหมด 20 คน ดังภาพที่ 2



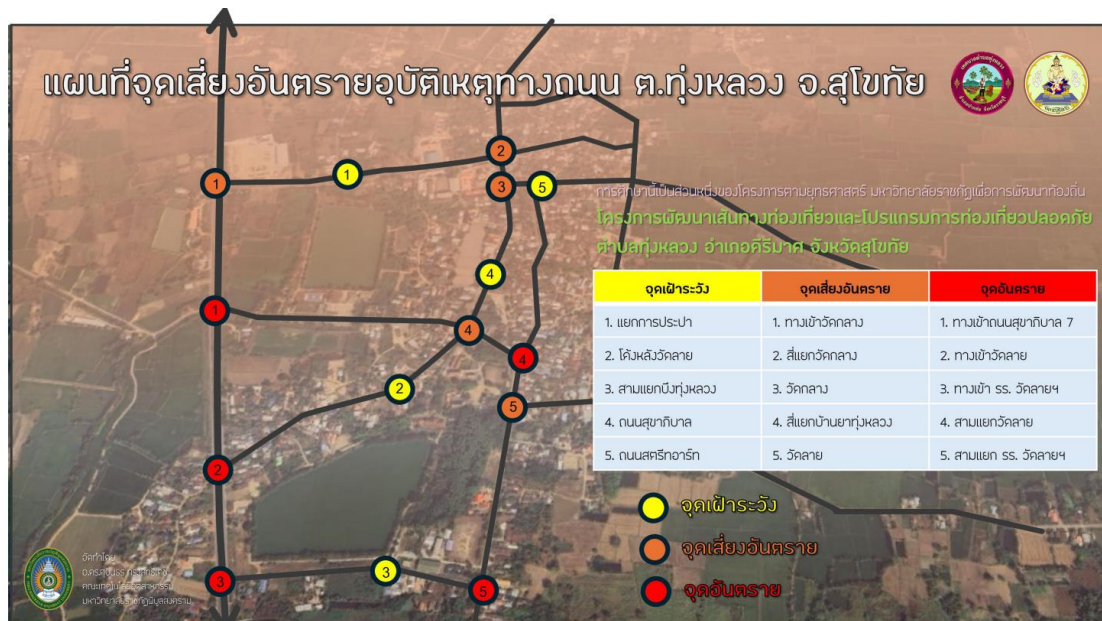
ภาพที่ 2 การประชุมการมีส่วนร่วมด้านอุบัติเหตุตำบลทุ่งหลวง

จากภาพที่ 2 พบว่าจากการมีส่วนร่วมในการทำแผนที่จุดเสี่ยง ด้วยเทคนิค Hiyari Hatto แบ่งระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุเป็น 3 ระดับ ดังนี้ ● จุดที่ระดับความรุนแรงสูง ● จุดที่ระดับความรุนแรงเบาเจ็บเล็กน้อย และ ● จุดที่ระดับความรุนแรงที่ต้องเฝ้าระวังที่จะเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุ โดยสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจาก 1) สภาพผิวถนนชำรุด 2) พฤติกรรมของผู้ขับขี่ 3) สภาพแวดล้อมของถนนทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ไม่ดี และ 4) ป้ายและสัญญาณเตือนชำรุดเสียหาย

การจัดทำแผนที่จุดเสี่ยงด้วยความร่วมมือของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ในการระบุจุดเสี่ยง ชุมชนด้วยการประยุกต์ใช้แผนที่จุดเสี่ยง โดยคณะผู้วิจัยจึงลงพื้นที่เพื่อสำรวจจุดเสี่ยงในบริเวณเส้นทางท่องเที่ยวซึ่งพบปัญหาในเส้นทางที่อาจเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ดังภาพที่ 3

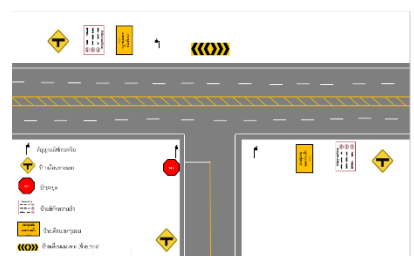
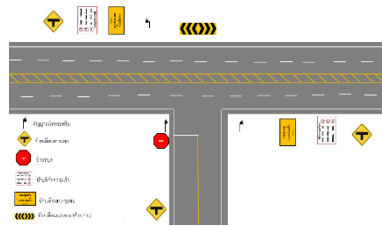
4.3 พื้นที่จุดอันตรายและแนวทางการแก้ไข

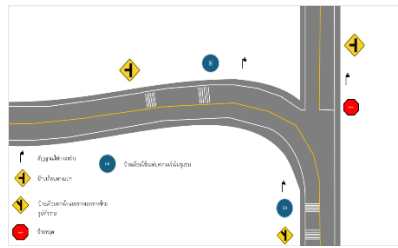
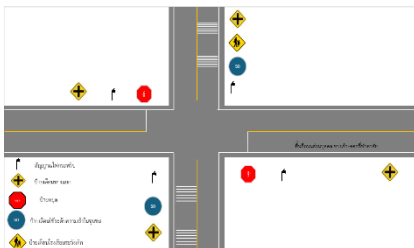
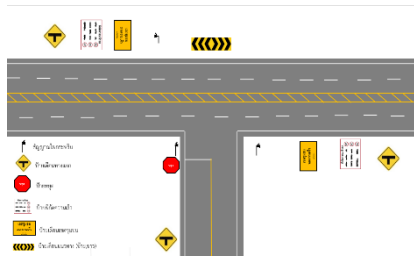
จากการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุและข้อมูลการระบุจุดอันตรายในเส้นทางท่องเที่ยวพื้นที่ตำบลทุ่งหลวง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนและค้นหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ด้วยคู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยงานทางสำหรับกรมทางหลวง รายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับถนนที่เปิดให้บริการแล้วเป็นแนวทางในการตรวจสอบ เพื่อเสนอแนวทางแก้ไขและป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ โดยนำเสนอแนวทางการแก้ไขจุดอันตราย ดังแสดงในตารางที่ 5



ภาพที่ 3 แผนที่จุดเสี่ยงอันตรายอุบัติเหตุทางถนนตำบลทุ่งหลวง

ตารางที่ 5 ปัญหาและแนวทางการแก้ไขจุดอันตรายเส้นทางท่องเที่ยวตำบลทุ่งหลวง

ลักษณะปัญหา	แนวทางการแก้ไข
1) ทางเข้าถนนสุขาภิบาล 7 (วัดบึง)  เป็นทางแยกเข้าหมู่บ้านเชื่อม ทล.101 ลักษณะ 4 ช่องจราจร มีเกาะสี่สำหรับแบ่งทิศทางจราจรและเป็นผิวจราจรลาดยาง ถนนทางเข้าหมู่บ้านไม่มีไหล่ทาง	 ควรปรับปรุงแก้ไขตีเส้นจราจร และเส้นหยุดให้ชัดเจน ความปลอดภัย และติดตั้งป้ายเตือนทางแยก และป้ายเตือนเขตชุมชนบริเวณถนน 101
2) ทางเข้าวัดลาย 	

ลักษณะปัญหา	แนวทางการแก้ไข
เป็นทางแยกเข้าหมู่บ้านเชื่อม ทล.101 ลักษณะ 4 ช่องจราจร มีเกาะสี่สำหรับแบ่งทิศทางจราจรและเป็นผิวจราจรลาดยาง ถนนทางเข้าหมู่บ้านไม่มีไหล่ทาง	ควรปรับปรุงตีเส้นจราจรให้ชัดเจน ปรับระดับพื้นทางให้เท่ากันและไหล่ทาง ซ่อมแซมผิวถนน และเพิ่มป้ายเตือนทางแยก เส้นหยุดในบริเวณที่ต้องหยุด
3) แยกหน้าวัดลาย 	 ควรปรับปรุงแก้ไขเส้นจราจรให้ชัดเจนและติดตั้งป้ายชะลอความเร็ว สัญญาณไฟเตือนทางแยก เพิ่มไฟส่องสว่าง ปรับปรุงทัศนียภาพข้างทางให้ปลอดภัย
4) แยกหน้าโรงเรียนวัดลาย 	 ควรเพิ่มไฟส่องสว่าง ทาสีตีเส้นจราจรและเส้นหยุดในบริเวณที่ต้องหยุดให้ชัดเจน ปรับปรุงถนนให้มีไหล่ทาง
5) ทางเข้าโรงเรียน 	 ควรปรับปรุงแก้ไขเส้นจราจรให้ชัดเจน เพิ่มป้ายเตือนสัญญาณไฟเตือนและเส้นหยุดในบริเวณที่ต้องหยุดรถ ปรับระดับพื้นทาง ซ่อมแซมผิวถนน ปรับปรุงถนนให้มีไหล่ทาง เพิ่มป้ายเตือนทางแยก และไฟส่องสว่าง

5. สรุปผลและการอภิปรายผล

ในการศึกษาความปลอดภัยทางถนนสำหรับท้องเที่ยวในพื้นที่ตำบลทุ่งหลวง อำเภอสิริมาศ มีแนวโน้มจำนวนการเกิดอุบัติเหตุที่มีโอกาสเพิ่มสูงขึ้น อีกทั้งนโยบายการส่งเสริมท้องเที่ยวของจังหวัดสุโขทัยที่ส่งผลให้ปริมาณนักท่องเที่ยวในจังหวัดมีเพิ่มมากขึ้น การศึกษาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและเสนอแนวทางแก้ไขปรับปรุงปัจจัยต่าง ๆ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการเดินทางในเส้นทางท้องเที่ยวตำบลทุ่งหลวง ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลทุ่งหลวง ส่วนใหญ่มีสาเหตุจากลักษณะทางกายภาพของถนนที่ส่งผลต่อพฤติกรรมการขับขี่ ผู้ประสบอุบัติเหตุมักเป็นผู้ใช้รถใช้ถนนที่ไม่ใช่ประชาชนในพื้นที่ จึงใช้แนวคิดในการแก้ไขลักษณะถนนทางกายภาพ ได้แก่ การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง ป้ายเตือนความเร็ว สัญญาณไฟทางแยก การปรับปรุงพื้นผิวจราจร เป็นต้น ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งในการเกิดอุบัติเหตุที่สามารถส่งผลต่อพฤติกรรมการขับขี่ได้

การศึกษาปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนนด้วยการมีส่วนร่วมของประชาชน ร่วมคิด ร่วมทำ สามารถแก้ปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ นำไปประยุกต์ใช้ในถนนต่างๆ ได้ เช่นเดียวกับการศึกษาของ ศิริธงชัย (2558) ดังนั้น การรวบรวมข้อมูลสำรวจจำนวนและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ศึกษาตำบลทุ่งหลวง อำเภอสิริมาศ จังหวัดสุโขทัย ซึ่งมีถนนที่เชื่อมโยงถนนสายหลักคือ ทล.101 และผู้ขับขี่มักใช้ความเร็วเกินกำหนดแม้ว่าจะอยู่เขตชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงควรเร่งปรับปรุงแก้ไขเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุได้อีก และช่วยกระตุ้นเตือนให้ผู้ขับขี่มีความตระหนักถึงความปลอดภัยมากขึ้นด้วยป้ายและเครื่องหมายบนผิวจราจร เพื่อช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุ สอดคล้องกับการศึกษาของ อำพล (2561) ที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่ ได้แก่ การแก้ไขระดับพื้นทาง ซ่อมแซมผิวทาง ติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณเตือน แก้ไขเส้นจราจรและเส้นหยุดที่ถูกต้อง เพิ่มไฟส่องสว่าง ป้ายกำหนดการใช้ความเร็ว รวมทั้งการปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่ส่งผลเสียต่อทัศนวิสัยการมองเห็นของผู้ขับขี่และการใช้เทคโนโลยีช่วยด้านความปลอดภัย เช่น กล้อง CCTV ไฟฟ้าส่องสว่างด้วยระบบโซล่าเซลล์ เป็นต้น ซึ่งการใช้เทคโนโลยีช่วยในการจัดการความปลอดภัย วางแผนจราจร สามารถช่วยลดอุบัติเหตุได้ดี (ดลชญา, 2560) โดยมาตรการเหล่านี้ควรกำหนดเป็นแผนตามระยะเร่งด่วน นำสู่ไปศึกษาและพิจารณาถึงงบประมาณ การปรับปรุงถนนสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งเสริมและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้น

6. ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากการศึกษาความปลอดภัยทางถนนสำหรับท้องเที่ยวในพื้นที่ตำบลทุ่งหลวงในครั้งนี้เป็นการศึกษาลักษณะทางกายภาพของถนนที่ส่งผลต่อพฤติกรรมการขับขี่ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของปัจจัยในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ดังนั้นการศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุทางถนนด้านอื่น ๆ จะส่งผลให้การศึกษาความปลอดภัยทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ได้แก่ การศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่

เช่น ทักษะ ความรู้ด้านกฎหมายจราจร รวมทั้งโครงการส่งเสริมความปลอดภัย การประเมินมาตรการต่อการลดอุบัติเหตุที่สามารถใช้ดำเนินการในพื้นที่ชุมชน การนำเทคโนโลยี นวัตกรรม ด้านการจราจรเพื่อประยุกต์ใช้ช่วยให้สามารถเฝ้าระวังและวิเคราะห์ความเสี่ยงได้ อีกทั้งการศึกษาด้านต้นทุนและงบประมาณการก่อสร้างเพื่อใช้เป็นแผนการบริหารเชิงกลยุทธ์ทั้งแผนระยะสั้นและแผนระยะยาวตามลำดับความสำคัญของจุดเสี่ยงและจุดอันตรายให้สามารถปรับใช้ในการพัฒนาความปลอดภัยทางถนนได้

7. กิตติกรรมประกาศ

การศึกษานี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการตามยุทธศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเพื่อการพัฒนาท้องถิ่น โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวและโปรแกรมการท่องเที่ยวปลอดภัยตำบลทุ่งหลวง อำเภอคีรีมาศ จังหวัดสุโขทัย คณะผู้วิจัยใคร่ขอขอบคุณ คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏพิบูลสงคราม นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลทุ่งหลวงและเจ้าหน้าที่ทุกท่าน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตำบลทุ่งหลวง และวิทยาลัยไถ่ถอนบ้าน ชุมชนท่องเที่ยวเครื่องปั้นดินเผา ที่มีความอนุเคราะห์ให้การวิจัยนี้สำเร็จลุล่วงได้

8. เอกสารอ้างอิง

- คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ. (2566). **แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2566 - 2570)**. ค้นจาก <https://www.tat.ro.th>
- ดลชญา ธิติชัยกวิน. (2560). **ปัจจัยและการพัฒนาการจัดระบบรักษาความปลอดภัยภายในมหาวิทยาลัยบูรพา จังหวัดชลบุรี**. โครงการวิจัยประเภทงบประมาณเงินรายได้จากเงินทุนอุดหนุนรัฐบาล. มหาวิทยาลัยบูรพา, ชลบุรี.
- บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด. (ม.ป.ป.). **ข้อมูลจำนวนการเกิดอุบัติเหตุพื้นที่ตำบลทุ่งหลวง**. ค้นจาก <https://www.rvp.co.th/>
- เทศบาลตำบลทุ่งหลวง. (2567). **จำนวนครัวเรือนและจำนวนประชากร**. ค้นจาก <https://www.thungluangsk.go.th>
- ศิริธงชัย ชูนาค. (2559). **การศึกษาปลอดภัยทางถนนในชุมชนเมือง:กรณีศึกษาบ้านคลองแะ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา**. (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต)มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์, สงขลา.
- ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุเพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน. (2567). **การเปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย**. ค้นจาก <https://www.thairsc.com>



อำพล การุณสุนทวงษ์. (2561). การศึกษาการลดความเสี่ยงอุบัติเหตุจากการชนท้าย: กรณีศึกษา
ทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข 35. (รายงานฉบับสมบูรณ์). มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอม
เกล้าธนบุรี, กรุงเทพฯ.